

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის საავტომობილო გზის
კმ1 – კმ30 მონაკვეთის

საავტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

თბილისი 2017წ.,
განახლდა 2022 წ.

ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები			
ქვეყანა	საქართველო		
პროექტის სახელწოდება	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოგორი საავტომობილო გზის კმ1 –კმ30 მონაკვეთის რეაბილიტაცია		
პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები	საპროექტო გზის მონაკვეთი არის ორზოლიანი გზა სავალი ნაწილის სიგანე 6.00 მ-დან 7.00 მ-მდე. გზის ზედაპირი სიგრძის უმეტეს ნაწილზეა ჩამოყალიბებული მარცვლოვანი მასალით, რომელიც სერიოზულად არის დაზიანებული. ლოკალურად ზედაპირზე დაფიქსირდა თიხიანი სუბგრადის მასალა. მხოლოდ ლოკალურად ამ გზის მონაკვეთის დასაწყისში და დასასრულისკენ ასფალტის ნაწილი კვლავ რჩება ზედაპირზე ცუდ ან ძალიან ცუდ მდგომარეობაში. დარჩენილი ასფალტის სისქე დაფიქსირდა 50-დან დაახლოებით 200 მმ-მდე. სუბგრადი წარმოდგენილია ძირითადად ხრეშიანი ქვიშიანი თიხით საშუალო და მაღალი პლასტიურობით. მხოლოდ ერთ ადგილას თიხის შიგთავსით ბლოკები აყალიბებენ სუბგრადს. თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოგორის გზის თიანეთი-ახმეტის მონაკვეთი ეროვნული მნიშვნელობისაა და აკავშირებს მჭიდროდ დასახლებულ სოფლებს რეგიონულ ცენტრთან, ასევე თიანეთის მუნიციპალიტეტს კახეთის რეგიონთან. ასევე ეს არის უმოკლესი გზა, რომელიც აკავშირებს ყაზბეგის მუნიციპალიტეტსა და საქართველოს ჩრდილოეთ საზღვარს. გზის რეაბილიტაცია დადებითად აისახება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკურ მდგომარეობაზე. ამ გზის მონაკვეთზე სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩასატარებლად კონტრაქტორი შეირჩა და სამუშაოები 2017 წლის 2 ივნისს დაიწყო. თუმცა ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის გამო ის შეწყდა და დასრულებული სამუშაოები ხელახლა გამოცხადდა ტენდერში. თავდაპირველმა კონტრაქტორმა მოამზადა დეტალური პროექტი, რომელიც მოიცავდა მიწის სამუშაოებს, საგზაო ნიშნების დამონტაჟებას, სამშენებლო თხრილებს და წყალგამტარებს და ა.შ. და დაასრულა სამუშაოების შემდეგი მოცულობები: • დასრულებულია გზის მთლიანი სიგრძის 21,5 კმ; • რეაბილიტირებულია 1 ხიდი; უნდა აშენდეს 2 ხიდი; • 115-დან 86 ბეტონის თხრილი/მიწები გაშენებულია; დარჩენილი სამუშაოები დასასრულებლად: • დამონტაჟდეს საგზაო ნიშნები; • უნდა მოეწყოს ჰორიზონტალური მარკირება; • სათანადოდ უნდა მოეწყოს ტერიტორიები, სადაც მეწყერია; ასევე უნდა მოეწყოს ნაპირსამაგრი სამუშაოები		
საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) მალი რაჯაპაკსა	მსოფლიო ბანკი გარემოს დაცვის ზედამხედველი დარეჯან კაპანაძე სოციალური კონსულტანტი დავით ჯეჯელაშვილი	
განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	პროექტის მენეჯმენტი გიორგი წერეთელი	ადგილობრივი ზედამხედველი (საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია) მ. ჯიშიაშვილი	კონტრაქტორი შპს “სერპანტინი”
ობიექტის აღწერა			

ობიექტის დასახელება	თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორი საავტომობილო გზის კმ1 –კმ30 მონაკვეთი. თიანეთის მუნიციპალიტეტი, მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი.
ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა	საპროექტო გზის მონაკვეთი იწყება თიანეთში და მიემართება ახმეტის მიმართულებით. საპროექტო გზის მონაკვეთი გრძელდება სოფელ ჟებოტიდან (კმ0+000) და მთავრდება ახმეტაში კმ27+782).
ვინ არის მიწის მესაკუთრე?	I. არსებული დერეფანი თიანეთის მუნიციპალიტეტის საკუთრებაშია; II. საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს სახელმწიფო ტყის ფონდი (42202.5 მ2). ტერიტორია ამოღებულია სახელმწიფო ტყის ფონდიდან; ტერიტორიები 2016 წლის სექტემბერში და 2019 წლის თებერვალში, აპრილში სატენდერო სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე გაუქმდა, ხოლო ხეების ჭრა წინა კონტრაქტორმა - თ-მ განახორციელა. III. მას შემდეგ, რაც წინა კონტრაქტორმა მოაშადა დეტალური პროექტი, საჭირო გახდა იძულებითი განსახლება. წინა კონტრაქტორმა მოაშადა განსახლების სამოქმედო გეგმა, რომელიც ნაწილობრივ განხორციელდა
გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური ჰიდროგრაფიული და სოციალ-ეკონომიკური გარემოს აღწერა	მდებარეობა: საკვლევი გზის მონაკვეთი მდებარეობს აღმოსავლეთ საქართველოში, მცხეთა-მთიანეთის მხარის თიანეთის მუნიციპალიტეტში, კავკასიონის ქედის სამხრეთ კალთაზე. თიანეთი-ახმეტის სარეაბილიტაციო გზის ფიზიკურ-გეოგრაფიული გარემო კომპლექსურია კახეთის ქედის დასავლეთ და აღმოსავლეთ კალთებზე. სარეაბილიტაციო გზაზე გადის ერთი გრძელი მდინარე ხევგრძელა და სამი მცირე ადგილობრივი სარწყავი არხი. ჰაერი საპროექტო არეალში ჰაერის ხარისხი კარგია ტრანსპორტის დაბალი დონისა და სამრეწველო ობიექტების არარსებობის გამო. წყალი და ნიადაგი - დაბინძურება არ ფიქსირდება. ფლორა – ზემოაღნიშნულ ტერიტორიაზე გვხვდება ხეების შემდეგი სახეობები: ქართული მუხა (<i>Quercus iberica</i>) - 4 ეგზემპლარი; ტირიფი (<i>Salix</i>) - მაგნიფიცა 33 ეგზემპლარი; ალუბლის ქლიავი (<i>Prunus insititia</i>) - 3 ეგზემპლარი; ველური მსხალი (<i>Pyrus communis</i>) - 30 ეგზემპლარი; Sallow (<i>salix caprea</i>) - 34 ეგზემპლარი; წიფელი- (<i>Fagus orientalis</i>) - 46 ეგზემპლარი; ველური ვაშლი (<i>Malus sylvestris</i>) 8 ეგზემპლარი; თხილის კაკალი- (<i>Corylus avellana</i>) - 32 ეგზემპლარი; ასპენი (<i>Populus alba</i>) - 8 ეგზემპლარი. ეს ხეები მდებარეობდა სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიაზე. პროექტის ზემოქმედების ზონაში წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები არ არის წარმოდგენილი. ტერიტორიები 2016 წლის სექტემბერში და 2019 წლის თებერვალში, აპრილში სატენდერო სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე გაუქმდა, ხეების ჭრა კი წინა კონტრაქტორმა - AGT-მ განახორციელა. ფაუნა საპროექტო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე და შესაბამისად ფაუნა მიუწვდომელია. ძირითადად ფაუნა წარმოდგენილია ისეთი სახეობებით, რომლებიც არ საჭიროებენ რაიმე განსაკუთრებულ დამცავ ზომებს. პროექტის მცირე ფართობის გამო ზემოქმედება ფაუნაზე მინიმალური იქნება. ხმაური ამჟამინდელი ხმაურის დონე დაბალია მოძრაობის დაბალი დონისა და სამრეწველო ობიექტების ნაკლებობის გამო. სამშენებლო აქტივობები მოკრძალებულ გავლენას მოახდენს იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (უშუალოდ გზის გასწვრივ) და ეს ზემოქმედება შემოიფარგლება რეაბილიტაციის ეტაპით. სოციალური სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთი გაივლის 4 სოფელს: ჯებოტას, საბუეს, ჩაჩქრიალასა და ახმეტას. სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის საავტომობილო გზის მონაკვეთი კმ1-კმ30 საჭირო იყო იძულებითი განსახლება. განსახლების სამოქმედო გეგმა მომზადდა წინა კონტრაქტორის მიერ და ნაწილობრივ განხორციელდა. ორ სახლზე პოტენციური ზემოქმედება უნდა განიხილებოდეს ახალ სამოქალაქო სამუშაოების კონტრაქტორთან, ინჟინერთან და -სთან - დერეფანი ძალიან ახლოს არის სახლებთან და მიწისა და სახლების სრული კომპენსაცია მოითხოვა მფლობელებმა (მომჩივანებმა). სამოქალაქო სამუშაოების წინა კონტრაქტორსა და მხარეებს შორის დისკუსია არ ჩატარებულა, დისკუსიები გაგრძელდება ახალი კონტრაქტორის შერჩევის შემდეგ.

მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანიძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის	გთხოვთ, იხილოთ დანართი 1 სადაც მოცემულია რუკაზე დატანილი ინფორმაცია, ახლო მდებარე კარიერების შესახებ.
კანონმდებლობა	
საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები	პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად. საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით: • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მოინდომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია; • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე. • სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც ირიცხება სახელმწიფო ტყის ფონდში საჭიროებდნენ ამორიცხვას და საავტომობილო გზების დეპარტამენტზე გადაცემას. მოცემულ ეტაპზე აღნიშნული საქმიანობა დასრულებულია.
საჯარო შეხვედრები	
განსაზღვრეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა	ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი მეორადი და ადგილობრივი გზების III პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2014 წლის 11 აპრილს. ასევე წინამდებარე დოკუმენტის განთავსება მოხდება ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდება თიანეთის მუნიციპალიტეტს.
დანართები	
	დანართი-1: სამშენებლო უბნის რუკა და სურათები; დანართი-2: საჯარო შეხვედრების ოქმი; დანართი-3: შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ; დანართი-4: კარიერების ლიცენზია; დანართი-5: ალსფალტის ქარხნის საექსპლუატაციო შეთანხმება.

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას?	სამუშაოები/საკითხი	სტატუსი	გამშვები მექანიზმი
	ა. გზების რეაბილიტაცია	☒ დიახ ☐ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	ბ. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	☐ დიახ ☒ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	გ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	☒ დიახ ☐ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ბ“
	დ. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	☐ დიახ ☒ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „გ“
	ე. მიწების შესყიდვა ⁽¹⁾	☒ დიახ ☐ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „დ“
	ვ. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ⁽²⁾	☐ დიახ ☒ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ე“
	ზ. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	☒ დიახ ☐ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ვ“
	თ. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	☐ დიახ ☒ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ზ“
	ი. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულებით უსაფრთხოება	☒ დიახ ☐ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“

¹ მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯიხურები) იმ მიწაზე, რომლის შეძენაც მოხდა.

² ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამხსნელი ნივთიერებები, ტყეის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
0. ზოგადი პირობები	შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება	(a) აცნობოს ადგილობრივ სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექტორებსა და თემებს მომავალი ღონისძიებების შესახებ; (b) შეატყობინოს საზოგადოებას ნამუშევრების შესახებ შესაბამისი შეტყობინების საშუალებით მედიაში ან/და საჯაროდ ხელმისაწვდომ საიტებზე (მათ შორის, სამუშაოების ადგილზე); (c) მოიპოვოს ყველა კანონიერი ნებართვა გზის სამშენებლო სამუშაოებზე; (d) პერსონალს მიაწოდოს მუშაკთა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობა საერთაშორისო სტანდარტების დაცვით (ყოველთვის უნდა ატაროს ჩაფხუტი, ნიღაბი და დამცავი სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელი); (e) სამუშაო ადგილის თვალსაჩინო ადგილებში განათავსოს შესაბამისი გამაფრთხილებელი და შეხსენების ნიშნები გარემოსდაცვითი, ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების ქცევის კოდექსის შესახებ; (f) განათავსეთ საკონტაქტო ინფორმაცია სამუშაო ადგილის ირგვლივ ადგილობრივი თემებისთვის ხილულ ადგილებში, რაც საშუალებას მისცემს პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მყოფ ადამიანებს დააყენონ კითხვები და გაახმოვანონ საჩივრები.
ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები	ჰაერის ხარისხი	(a) პრევენციული ზომების გამოყენება მიწის სამუშაოების და მასალების დატვირთვა-გადმოტვირთვის დროს მტვრის ჭარბი გამოყოფის თავიდან ასაცილებლად (მაგ., დატვირთვა-გადმოტვირთვისას დიდი სიმაღლიდან ჩამოშვებული მასალის შეზღუდვა); (b) შეინახეთ დანგრევის ნამსხვრევები, გათხრილი ნიადაგი და აგრეგატები კონტროლირებად ტერიტორიაზე და შეასხურეთ წყლის ნისლით ნამსხვრევების მტვრის შესამცირებლად; (c) პნევმატური ბურღვის ან ტროტუარის და საძირკვლის მსხვრევების მტვრის ჩახშობა წყლის მუდმივი შესხურებით ან/და ადგილზე მტვრის ეკრანის დამონტაჟებით; (d) დაიცავით მიმდებარე გარემო (ტროტუარები, გზები) ნიადაგისა და ნამსხვრევებისგან, მტვრის შესამცირებლად; (e) არ დაუშვას სამშენებლო/ნარჩენი მასალის ღია დაწვა ადგილზე; (f) ტექნიკის დაცვა ემისიის წარმოშობის წესების შესაბამისად, უზრუნველყოფილი უნდა იყოს სათანადო ტექნიკური შეკეთება და მოედანი თავისუფალი იყოს არასაჭირო სამშენებლო მანქანებისგან.
	ხმაური	(a) სამშენებლო ხმაურის შეზღუდვა დღისით; (b) გამოიყენოს ხმაურის მართვის დამატებითი ღონისძიებები სკოლებისა და საავადმყოფოების მიმდებარედ; (c) ექსპლუატაციის დროს დახურეთ გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა ენერგეტიკული მექანიკური აღჭურვილობის ძრავის გადასაფარებლები და განათავსეთ აღჭურვილობა რაც შეიძლება შორს საცხოვრებელი უბნებიდან

	წყლის ხარისხი	(ა) ობიექტზე გატარდება ეროვნისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე ღელეების და მდინარეების დაბინძურება.
	ნარჩენების მართვა	(ა) წინასწარ იდენტიფიცირება და მიიღოს ფორმალური ნებართვები/შეთანხმება ნარჩენების შეგროვებისა და განლაგების გზებზე და უბნებზე ყველა ძირითადი ტიპის ნარჩენებისთვის, რომლებიც მოსალოდნელია გათხრების, ნგრევისა და სამშენებლო საქმიანობიდან; (ბ) სამშენებლო და დემონტაჟისთვის დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები გამოყოფა ზოგადი, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და დახარისხება კონტეინერებში; (ც) ყველა სახის ნარჩენების განთავსება მკაცრად არსებული ფორმალური ხელშეკრულებების შესაბამისად და ექსკლუზიურად დანიშნულ ადგილებში; (დ) არატოქსიკური ნარჩენების ხელახლა გამოყენება და გადამუშავება შეძლებისდაგვარად.
ბ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	წყლის ხარისხი	(ა) ა) არ განახორციელოთ მიწისქვეშა წყლების უკონტროლო მოპოვება, ჩამდინარე წყლების, ცემენტის ნალექის ან სხვა დაბინძურებული წყლების უკონტროლო ჩაშვება ზედაპირულ წყლის ობიექტებში ან ზოგადად ბუნებრივ გარემოში; წყლის მოპოვებისა და რეგულირებადი ჩაშვების საჭირო ლიცენზიებისა და ნებართვების მიღება საქმიანობის დაწყებამდე; (ბ) ბ) სანიაღვრე წყლის სათანადო სადრენაჟო სისტემების დაყენება და ექსპლუატაცია; დარწმუნდით, რომ ისინი არ ივსება სილით, არ აბინძურებს, არ გადაკეტავს ან სხვაგვარად უარყოფითად იმოქმედებს ბუნებრივ ნაკადულებზე, მდინარეებზე, აუზებსა და ტბებზე; (ც) გ) საწვავის, საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური ან მავნე ნივთიერებების შემთხვევით დაღვრის პრევენციისა და მათზე რეაგირების პროცედურების დანერგვა და დაცვა; (დ) დ) სამშენებლო მანქანებისა და მანქანების გარეცხვა მხოლოდ დანიშნულ ადგილებში, სადაც ჩამონადენი არ დააბინძურებს ბუნებრივ ზედაპირულ წყლის ობიექტებს.
გ. ისტორიული ძეგლი(ები)	კულტურული მემკვიდრეობა	(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად. (ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უპველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.
დ. მიწების შესყიდვა	განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-	ა) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭიროა, ან თუ მიწის კანონიერი ან არალეგალური მომხმარებლების შემოსავლებზე წვდომის დაკარგვა არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ შეიძლება მოხდეს, დაუყოვნებლივ უნდა გაიაროთ კონსულტაცია ბანკის სამუშაო ჯგუფის ხელმძღვანელთან.

	დოკუმენტი	ბ) მიწის შესყიდვის დამტკიცებული გეგმა/ჩარჩო (პროექტის მოთხოვნის შემთხვევაში) ნაწილობრივ განხორციელდა.
ე. ტოქსიკური მასალები	ასბესტის მართვა	(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა. (ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მანევრე ზეგაფლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით. (გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა. (დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ. (ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს პერმეტულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ. (ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება
	ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა	(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ. (ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს პერმეტულ კონტეინერებში. (გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას. (დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამსხნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.
გ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგაფლენა	ეკოსისტემის დაცვა	(ა) სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიაზე სამუშაოები აკრძალულია სიიდან ამოღების დასრულებამდე და ამ ტერიტორიაზე მომხმარებლის უფლებების გადაცემა ეროვნული სატყეო სააგენტოდან დ -ში. (ბ) ხეების მოჭრა მინიმუმამდე უნდა შემცირდეს მისასვლელი გზების გასწორების რეგულირებით, მცირე ტექნიკის გამოყენებით ან ცალკეულ ადგილებში ფიზიკური შრომით და ა.შ. (ც) ყველა ხე, რომელიც უნდა მოიპოვოს, უნდა იყოს მონიშნული და მათი ამოღება ყოველდღიურად უნდა შევიდეს ხეების ჭრის დავთარში.
ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)	ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები	(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.

თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე	ეროვნული რეგულაციების დაცვით, დარწმუნდით, რომ სამშენებლო მოედანი სათანადოდ არის დაცული და მშენებლობასთან დაკავშირებული მოძრაობა რეგულირდება. ეს მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება მხოლოდ: (a) გამოიყენეთ საგზაო ნიშნები, გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადახრები ისე, რომ სამუშაო ადგილი ნათლად იყოს ხილული და საზოგადოება გაფრთხილებული იყოს ყველა პოტენციური საფრთხის შესახებ (b) გამოიყენოს ტრაფიკის მართვის სისტემა და მოამზადოს პერსონალი, განსაკუთრებით ობიექტზე წვდომისთვის და მიმდებარე ტერიტორიაზე მძიმე ტრაფიკისთვის; უზრუნველყოს უსაფრთხო გადასასვლელები და გადასასვლელები ფეხით მოსიარულეებისთვის, სადაც სამშენებლო მოძრაობა ხელს უშლის. (c) დაარეგულირეთ სამუშაო საათები ადგილობრივი მოძრაობის შაბლონებზე, მაგ. მოერიდეთ ძირითად სატრანსპორტო საქმიანობას პიკის საათებში ან პირუტყვის გადაადგილების დროს (d) საჭიროების შემთხვევაში, განახორციელეთ მოძრაობის აქტიური მართვა ადგილზე გაწვრთნილი და თვალსაჩინო პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადასასვლელად (e) თუ სკოლის მოსწავლეები იმყოფებიან სიახლოვეს, ჩართეთ საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების პერსონალი, რომელიც ხელმძღვანელობს მოძრაობას სკოლის საათებში (f) უზრუნველყოს უსაფრთხო და უწყვეტი წვდომა ყველა მიმდებარე საოფისე ობიექტზე, მაღაზიებსა და რეზიდენციებზე მშენებლობის დროს
ი. ზემოქმედება მიწის საკუთრებაზე და გამოყენებაზე	მიწაზე ხელმისაწვდომობის შეზღუდვა/დაკარგვა	ა) ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე/აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობის უზრუნველყოფა; ბ) გზის სამუშაოების დაგეგმვა ისე, რომ შენარჩუნებულ იქნას ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე და აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობა, რაც შეილება მიღწეულ იქნას გზებზე ჩასატარებელი სამუშაოებისა და შესაბამისი ღონისძიებების დაგეგმვისა და განხორციელების ადგილობრივ მოსახლეობის წარმომადგენლებთან მუდმივი კოორდინაციით
	დროებითი ზემოქმედება კერძო საკუთრებაში არსებულ აქტივებზე	ა) კერძო საკუთრების გადაფარვის ან შემთხვევით დაზიანების თავიდან აცილება (კედლებთან და ღობეებთან ახლოს, მცირე გაბარიტიანი ტექნიკის გამოყენებით ან სამუშაოების ხელით ჩატარების გზით, სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დასაწყობებით ერძო საკუთრებაში არსებული ტერიტორიებიდან მოშორებით და ა.შ.); ბ) კერძო საკუთრების გაუთვალისწინებელი დაზიანების შემთხვევაში, მოხდეს მისი სწრაფად აღდგენა თავდაპირველ ან უკეთეს მდგომარეობაში; გ) იმ შემთხვევაში, თუ მოსალოდნელია კერძო საკუთრებაზე დროებითი ზემოქმედება, მოხდეს მესაკუთრეთა წინასწარი ინფორმირება და მიეცეთ დაზიანებული ქონების აღდგენის გარანტია, წინასწარ მოხდეს კერძო მესაკუთრეებისგან წერილობითი თანხმობების მოპოვება, მათ საკუთრების ხელყოფისა და დაზიანების პირვანდელ ან უკეთეს მდგომარეობამდე დაუყოვნებლივ აღდგენის თაობაზე; დ) იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას წარმოიქმნება მიწის ჩამორთმევის მოულოდნელი საჭიროება, დაუშვებელია ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ მიწის ნაკვეთზე შესვლა, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ განსახლების სამოქმედო გეგმის მომზადებამდე და მის სრულ განხორციელებამდე.
	შემოსავლების ან აქტივების დაკარგვა	ა) თავიდან იქნას აცილებული, სამშენებლო დერეფნის გარეთ არსებულ ტერიტორიაზე არასანქცირებული ჩარევა; ბ) თუ ასეთი ზემოქმედება დადგება, სამშენებლო კომპანიის მუშების დაუდევრობით, უნდა მოხდეს შემთხვევის / საჩივრის დაფიქსირება, შეფასდეს ზარალი და გაიმართოს მოლაპარაკება დაზარალებულ მესაკუთრესთან ARAP- ში (შემოკლებული

	არასანქცირებული ჩარევის შედეგად, ტერიტორიის დაკავება სამშენებლო დერეფნის გარეთ	განსახლების სამოქმედო გეგმა) აღწერილი პრინციპებსა და შეფასების მეთოდოლოგიის გათვალისწინებით და უზრუნველყოს სამართლიანი ფულადი კომპენსაცია სამშენებლო კომპანიის კუთვნილი ბიუჯეტიდან; ც) იმ შემთხვევაში გადაწვეტილების მიღება ვერ ხერხდება მოლაპარაკების გზით, გამოყენებულ იქნას GRM-ის (საჩივრების განხილვისა და გადაჭრის მექანიზმი) პროცედურები.
კ. სოციალური ზემოქმედება	საზოგადოებასთან ურთიერთობის მართვა	a) დანიშნეთ ადგილობრივი მეკავშირე პირი, რომელიც პასუხისმგებელია ადგილობრივ მოსახლეობასთან კომუნიკაციისა და მოთხოვნის/საჩივრების მიღებაზე; b) ადგილობრივ თემებთან კონსულტაციები გარე სამუშაო ძალასა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის პოტენციური კონფლიქტების გამოსავლენად და პროაქტიულად სამართავად; c) ადგილობრივი საზოგადოების ცნობიერების ამაღლება გარე სამუშაო ძალის არსებობასთან დაკავშირებული სექსუალური დაავადებების რისკების შესახებ და ადგილობრივი თემების ჩართვა ცნობიერების ამაღლების აქტივობებში; d) მოსახლეობის ინფორმირება მშენებლობისა და სამუშაო გრაფიკის, მომსახურების შეწყვეტის, მოძრაობის შემოვლითი მარშრუტებისა და დროებითი ავტობუსის მარშრუტების, აფეთქებისა და დანგრევის შესახებ, საჭიროებისამებრ; e) შეზღუდეთ სამშენებლო სამუშაოები ღამით. საჭიროების შემთხვევაში, გულდასმით დაგეგმეთ ღამის სამუშაოები და აცნობეთ დაზარალებულ საზოგადოებას, რათა მათ მიიღონ საჭირო ზომები; f) მინიმუმ ხუთი დღით ადრე ნებისმიერი სერვისის შეწყვეტამდე (წყლის, ელექტროენერგიის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების ჩათვლით), რჩევები, რომლებიც გავლენას ახდენენ საზოგადოებაზე პროექტის ადგილზე, ავტობუსის გაჩერებებზე და დაზარალებულ სახლებში/ზონებში განთავსებით.
	მუშახელის მართვა	a) შეძლებისდაგვარად მოათავსეთ სამუშაო ბანაკები ადგილობრივი თემებისგან მოშორებით; b) მუშათა ბანაკების ორგანიზება და ფუნქციონირება მეზობელ თემებთან კონსულტაციით; c) შეძლებისდაგვარად დაკომპლექტდეს ადგილობრივი თემებიდან არაკვალიფიციური ან ნახევრად კვალიფიციური მუშაკები. სადაც და როცა ეს შესაძლებელია, უზრუნველყოს მუშაკთა კვალიფიკაციის ტრენინგი ადგილობრივი მოსახლეობის მონაწილეობის გასაძლიერებლად; d) სამუშაო ადგილზე უზრუნველყოთ ადეკვატური ტუალეტები (ტუალეტები და სარეცხი ადგილები) ცხელი და ცივი გამდინარე წყლით, საპნით და ხელის საშრობი მოწყობილობებით. უზრუნველყოს ცალკე WC ობიექტები, სადაც დასაქმდებიან ქალი და მამაკაცი მუშები. დროებითი სექსუალური ავზების დაყენება ნებისმიერი საცხოვრებელი შრომითი ბანაკისთვის და მიმდებარე მდინარეების დაბინძურების გარეშე; e) თანამშრომლების ცნობიერების ამაღლება ადგილობრივ მოსახლეობასთან ურთიერთობის საერთო მართვის შესახებ. ჩამოაყალიბონ ქცევის კოდექსი საერთაშორისო პრაქტიკის შესაბამისად, უზრუნველყონ, რომ ყველა მუშაკმა იცის ამის შესახებ, წაიკითხა და მოაწერა ხელი ქცევის კოდექსს და მკაცრად აღასრულოს იგი, თანამშრომლების დათხოვნისა და ადეკვატური მასშტაბის ფინანსური ჯარიმების ჩათვლით; f) შრომით დაკავშირებულ საკითხებზე მუშაკებისთვის საჩივრების მექანიზმის ხელმისაწვდომობის უზრუნველყოფა.

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

მშენებლობის ფაზა

საქმიანობა	რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრიზე მონიტორინგი)	როდის? (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა)	რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე)
სამშენებლო მასალებით მომარაგება	სამშენებლო მასალების შეძენა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდების ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარის პირას, კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება	მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას	ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამუშაოები ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე	დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე. სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობამ ან სხვა საქმიანობებმა არ უნდა გამოიწვიოს ხე-მცენარეების დაზიანება და მოჭრა, თუ აღნიშნული საქმიანობა არ არის გათვალისწინებული გზის საფარისა და გვერდულების მოწყობისთვის. თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.	სამშენებლო ბანაკი ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე. მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი	დოკუმენტაციის შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება.	ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მიმდინარეობის პროცესში.	ეროვნულ კანონმდებლობასთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა; ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე ზემოქმედების შემცირება; ხე-მცენარეების ჭრის დროს წარმოებული ჟურნალების მიწოდების ხელშეწყობა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება	- სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა; - ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით; -ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით	საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები	სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით	წინასწარ განუცხადებელი შემოწმება სამუშაო საათებში	- მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად; - საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად	სგდ; საპატრულო პოლიცია
სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე	სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა: - გამონაბოლქვის სიჭარბე - საწვავ-საპოხის ჟონვა - სამუშაო საათების დაცულობა	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაო საათებში და მათ გარეშე	- ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად; - მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად	სგდ

სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება	- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას; - ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში; - ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა: • მყარი გაუმტარი იატაკი ან აღსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი • საკმარის ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო • საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები • საღებავები მანქანების სამრეცხაოსთან	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	საქმიანობის ინსპექტირება	ტექნიკის ოპერირების პერიოდი	- ტექნიკის მომსახურებისაგან ნადაგისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება; - ააღებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უნზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.	სგდ
ზედაპირული წყლების დაბინძურება ხიდის რეაბილიტაციის დროს	ატინარებული ნატანის, ორგანული ნარეგების, საპოხი მასალების, საწვავის, გამხსნელების, მიძიმე მეტალების pH დონე, ზეთების	ხიდის რეაბილიტაცია	ინსპექტირება	მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს. დაუგეგმავი ინსპექტირება მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს.	მანქანა დანადგარების ოპერორებით გამოწვეული წყლის დაბინძურების შემცირება	სგდ
ინერტული მასალების მოპოვება	- ინერტული მასალების შექენა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს;	ინერტული მასალის კარიერები	საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება	მასალათა მოპოვების პერიოდში	- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის	სგდ; გარემოს ეროვნული

	- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა; - კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან პარმონიზაცია; - ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად; -კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით				დაზიანების შესაზღუდად; - მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზღუდად; -პირუტყვასა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.	სააგენტო
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში; - ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; - სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს); ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები	საბუთების შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან	სგდ; თიანეთის მუნიციპალიტეტი

	მქონე კომპანიებისთვის					
სახიფათო ნარჩენები	ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; - სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უკუბეჭდვით და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის (დეტალური ინფორმაციისთვის იხილეთ დანართი 2)	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	ნარჩენების შეგროვებისა და ტრანსპორტირების დროს	აზბესტ შემცველი მასალების შემცველობა	სგდ; თიანეთის მუნიციპალიტეტი
საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება; - შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ; თიანეთის მუნიციპალიტეტი
თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება; - სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა; - საყოფაცხოვრებოდ და	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში გახშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში	- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად; - ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად	სგდ

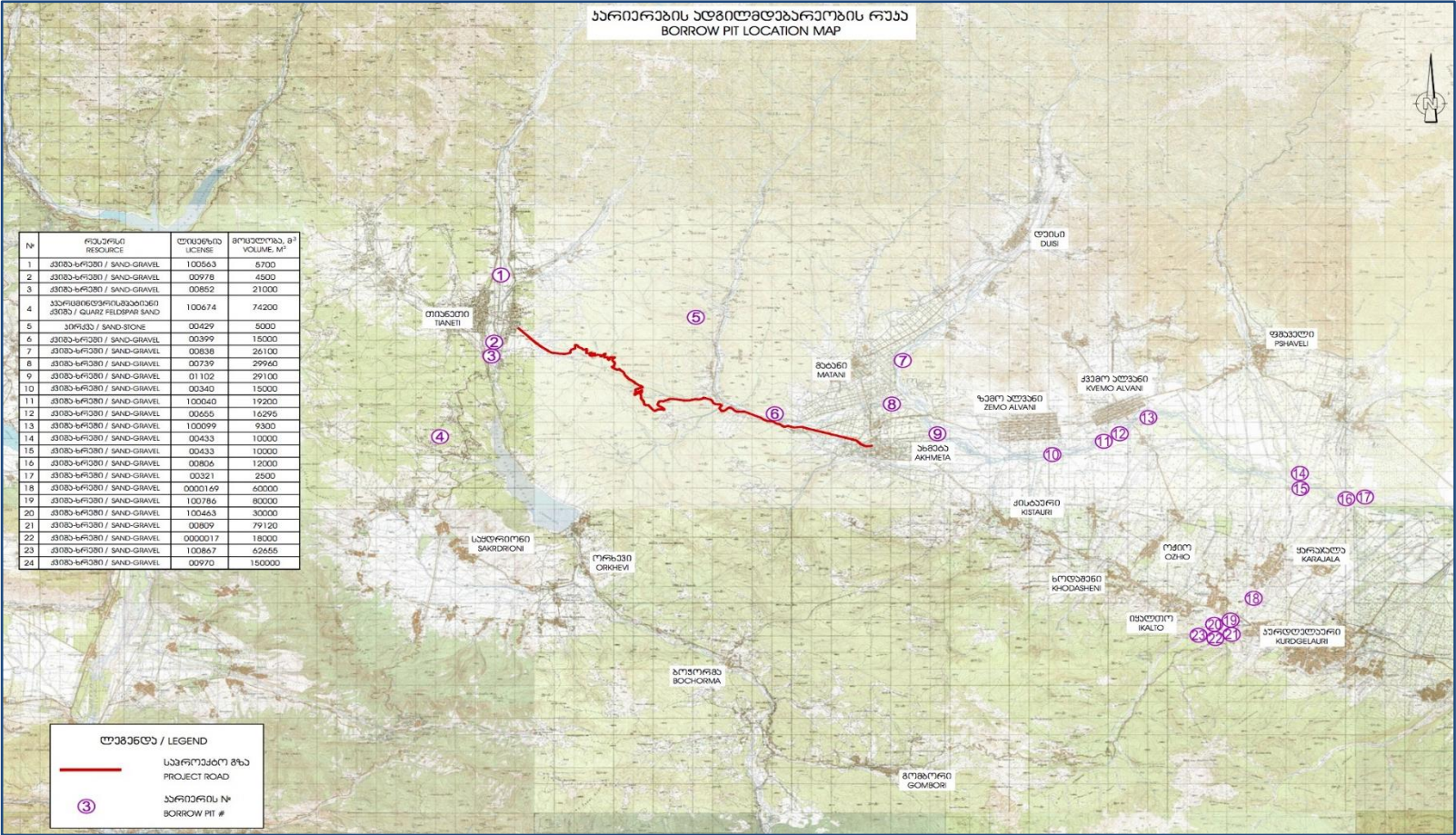
	ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა					
ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება	- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა; - ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით; - ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექრი გუბურის მოწყობა	ქარხნის ტერიტორია	საბუთების შემოწმება საკმინობის ინსპექტირება	ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში	- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდად; - ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად	სგდ; გერემოს ეროვნული სააგენტო
შრომის უსაფრთხოება	- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით; - სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა	სამშენებლო ობიექტი	საკმინობის ინსპექტირება	სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში	მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა ალბათობის შესამცირებლად	სგდ
მუშაობს კერძო საკუთრებაში არსებულ მიწასთან, შენობებთან და სხვა აქტივებთან	მოერიდეთ კერძო საკუთრების ხელყოფას ან შემთხვევით დაზიანებას (მცირე ზომის ტექნიკის გამოყენება ან ხელით შრომა კედლებთან და ღობეებთან, სამშენებლო მასალისა და	მუშაობს კერძო საკუთრებაში არსებულ მიწასთან, შენობებთან და სხვა აქტივებთან	მონიტორინგი და ინსპექტირება	მშენებლობის პერიოდში	კერძო საკუთრებაში ზიანის მიყენების ალბათობის შემცირება; გამორიცხეთ კერძო საკუთრებაზე საკუთრების ან/და	სგდ

	ნარჩენების დაგროვება კერძო საკუთრებიდან მოშორებით და ა.შ.); კერძო საკუთრების გაუთვალისწინებელი დაზიანების შემთხვევაში, სწრაფად აღადგინეთ იგი პირვანდელ ან უკეთეს მდგომარეობაში; კერძო საკუთრებაში არსებულ საკუთრებაზე მოსალოდნელი დროებითი ზემოქმედების შემთხვევაში, წინასწარ აცნობეთ მესაკუთრეებს და გარანტირებულია აღდგენის შესახებ, მიიღეთ მესაკუთრეთა წერილობითი თანხმობა ჩარევაზე და დროულად აღადგინეთ ზიანი პირვანდელ ან უკეთეს სტატუსზე; თუ სამუშაოების გამო წარმოიქმნება მიწის ადების მოულოდნელი საჭიროება, არ შეხვიდეთ დაზარალებულ ტერიტორიაზე ღ -ის მიერ განსახლების სამოქმედო გეგმის შემუშავებამდე და სრულ განხორციელებამდე.				მომხმარებლის უფლებების დროებითი ან მუდმივი დარღვევა	
--	---	--	--	--	--	--

ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის საფალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება	მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა	გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	თიანეთის მუნიციპალიტეტი
სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება	კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანალექისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლიმიერი დაზიანების თავიდან ასარიდებლად	თიანეთის მუნიციპალიტეტი
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთების ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	საპატრულო პოლიცია; თიანეთის მუნიციპალიტეტი
გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე	გზის მთელ მონაკვეთზე	ინსპექტირება	გვეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	თიანეთის მუნიციპალიტეტი

დანართი 1: პროექტის მდებარეობის რუკა



დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის საავტომობილო გზის მონაკვეთის საარეაზილიტაციო სამუშაოების განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვის

ოქმი

16.11.2016

ქ. ყვარელი

სხდომის თავმჯდომარე – გია სოფაძე, განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი

სხდომის მდივანი – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტი

მომხსენებელი – გია სოფაძე, მაია ვაშაკიძე

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგენილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქმედი ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების, აგრეთვე განხილულ იქნა საკითხი სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებების შესახებ. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო სახით ჩამოყალიბების დროს გათვალისწინების მიზნით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი გია სოფაძე და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე.

საავტომობილო გზების განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსმა გია სოფაძემ და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტმა მაია ვაშაკიძემ დამსწრეებს გააცნეს შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების პროექტის გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა.

შეხვედრა გახსნა გია სოფაძემ და დამსწრეთ მოახსენა მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სახელმწიფოს მიერ გზების მშენებლობის შესახებ. განხილული იქნა ასევე თუ რა დიდი მნიშვნელობა აქვს შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციას საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის.

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის პრეზენტაცია გააკეთა მაია ვაშაკიძემ. განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება გარემოზე და ადამიანების ჯანმრთელობაზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც

საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე ყოველგვარი მავნე ზემოქმედება გზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზაში.

№	კითხვა	პასუხი
1.	როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები?	სარეაბილიტაციო სამუშაოები დაიწყება მას შემდეგ რაც ტენდერი გამოცხადდება და შესაბამისად გამარჯვებულზე გამოვლინდება
2.	რა მოხდება თუ კი გზის რეაბილიტაციის დროს წარმოიშვა მტკვრი?	სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კომპანია ვალდებულია მორწყას ტერიტორია მტკვრის აღმოფხვრის მიზნით
3.	არის თუ არა სადრენაჟე არხების რეაბილიტაცია განსაღვრული გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებში?	ის სადრენაჟე არხები რომლებიც შედის გზის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოებში აღდგენილ იქნება

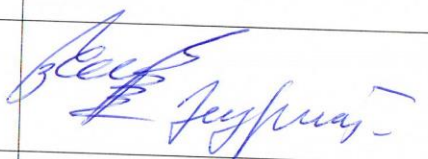
საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

გია სოფაძე

მაია ვაშაკიძე

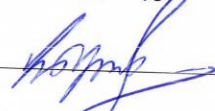
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ30 მონაკვეთის

საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (ტელეფონი, ელ. ფოსტა, მისამართი)	ხელმოწერა
	ვახე ქუთაშვილი	599 85 79 09	
	დავით შარტყელი	595 2480 20	
	ვაჟა ნიკოლაძე დავით (მუხრ) ჯუღაშვილი	599 85 78 77 599-50-24-34	
	თამარი გუბაშვილი	599 155 912	
	ნინო ოთიურაძე	551-543-079 nino-otiuridze@mail.ru	
	ნათია ქინკლაძე	591 01 01 66 nkinkladze@dyakhmeta.ge	
	გელა ჯუღაშვილი	599 85 79 01. gela.jugashvili@mail.ru	

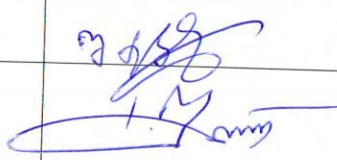
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოგორის საავტომობილო გზის კმ1 – კმ30 მონაკვეთის

საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (ტელეფონი, ელ. ფოსტა, მისამართი)	ხელმოწერა
	ნათნ ნიკიბაძე	591 01 01 64	
	ვოხვი ჩხეიძე	599 857 957	
	ვოხვი ავაშვილი	579 21 78 36	ვ. ავაშვილი
	ზურაბ გუგუშვილი	591 02 02 79	ზ. გუგუშვილი
	ვოხვი ჩხეიძე	591-01-02-26	ვ. ჩხეიძე
	ნინო ფარაშვილი	591-01-01-86	ნ. ფარაშვილი
	ნათნ ნიკიბაძე	597-05-12-42	ნ. ნიკიბაძე
	ვოხვი ჩხეიძე	591 21 15 11	

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოგორის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ30 მონაკვეთის

საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (ტელეფონი, ელ. ფოსტა, მისამართი)	ხელმოწერა
	გიორგი ჭიჭიჭაძე	599857942	
	შოთაშვილი გივი	591-01-01-63	
	ილიკა დვინიძე	591 01 01 82	ი. დვინიძე.
	გიორგიშვილი თამარი	599 01 54 29	თ. გიორგიშვილი
	დვინიძე თეიმურაზი	591-01-01-69	მ. დვინიძე
	ჭანტუაშვილი მახია	558 11-03-07	მ. ჭანტუაშვილი
	ხატაძე ივანე	591 05 79 82	ი. ხატაძე

დანართი 3 ნარჩენების განთავსების შეთანხმება

თელავი	12 დეკემბერი 2019 წ.
ერთის მხრივ, შპს საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“ (ს/კ 231165529 (შემდგომში - დაშვებით)) წარმოდგენილი მისი დირექტორის ზურაბ ჯვინცაშვილის სახით და მეორეს მხრივ შპს თელავის მუნიციპალიტეტის კეთილშობილების სამსახური (ს/ნ 431437091) (შემდგომში-შემსრულებელი), წარმოდგენილი მისი დირექტორის ივანე იორდანიშვილის სახით, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას.	
მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი და მომსახურების პერიოდულობა	
1.1.	ხელშეკრულების საგანია შპს საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინის“ ტერიტორიიდან ნარჩენების გატანა ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ანაზღაურების საშუალებით.
1.2.	შემსრულებელი ვალდებულია ნარჩენების გატანა შპს საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინის“ ტერიტორიიდან მოახდინოს საჭიროებისამებრ, გარკვეული პერიოდულობით.
მუხლი 2. ხელშეკრულების საგნის ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი	
2.1.	მომსახურების ღირებულება ყოველთვიურად შეადგენს 200 (ორასი) ლარს და მოიცავს სამუშაოს შესრულებასთან დაკავშირებულ ანაზღაურებას საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა სახის გადასახადისა და მოსაკრებლის ჩათვლით.
2.2.	მომსახურების გაწევა დასტურდება დამკვეთისა და შემსრულებელს შორის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტით ან/და ანგარიშგაქვით.
მუხლი 3. სამუშაოს შესრულების ადგილი და ვადა	
3.1.	შემსრულებელი სამუშაოს შესრულებას უზრუნველყოფს ხელშეკრულების დადებიდან არაუგვიანეს ათი სამუშაო დღისა, დამკვეთის მოთხოვნის შესაბამისად.
3.2.	სამუშაოს შესრულების ადგილს წარმოადგენს: თელავი, სოფ. რუისპირი.
მუხლი 4. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი	
4.1.	დამკვეთი უფლებამოსილია:
ა)	წებისმიერ დროს განახორციელოს შემსრულებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და ხარისხის ინსპექტირება;
ბ)	გამოითხოვოს შემსრულებლისაგან ხელშეკრულების პირობების შესრულებასთან დაკავშირებული დოკუმენტები;
4.2.	შემსრულებელი უფლებამოსილია:
ა)	მოსთხოვოს დამკვეთის შესრულებული სამუშაოს ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით;
ბ)	მოსთხოვოს შემსყიდველს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად შესრულებული სამუშაოს ღირებულების ანაზღაურება.
4.3.	შემსრულებელი ვალდებულია:

ვეროვნად, კეთილსინდისიერად, დათქმულ დროსა და ადგილს შესრულოს ხელშეკრულებით დაკისრებული ვალდებულებები;

მუხლი 5. ფორსმაჟორი

5.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია ფორსმაჟორით.

5.2. თუ ერთ-ერთი მხარე ფორსმაჟორის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა, აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებებისაგან.

5.3. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება ფორსმაჟორის მოქმედების დასრულებისთანავე.

მუხლი 6. ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანა და ხელშეკრულების შეწყვეტა

6.1. ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების, დამატების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით, მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

6.2. ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის, ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები დამკვეთისათვის.

6.3 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

6.4. ხელშეკრულება შეიძლება შეწყდეს:

ა) მხარეთა ინიციატივით, ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე;

ბ) თუ დამკვეთისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ შეძლებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

გ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

მუხლი 7. დავები, მათი გადაწყვეტის წესი და გამოსაყენებელი სამართალი

7.1. ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ყველა დავა გადაიჭრება ურთიერთშეთანხმებით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავის გადასაწყვეტად მხარეები უფლებამოსილნი არიან გამოარჩიონ სამართლის საქაიფელის მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

7.2. ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და მისი დებულებები გაბიძარტება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

მუხლი 8. შეტყობინება

8.1. ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ნებისმიერი შეტყობინება უნდა გაიგზავნოს წერილის სახით ან ფაქსის/ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით.

8.2. შეტყობინება ძალაში შედის ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს.

მუხლი 9. სხვა პირობები

9.1. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, თანაბარი ძალის მქონე ორ ეგზემპლარად და თითოეული იმასება მხარეებთან.

9.2. არც ერთი მხარეს არ აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

მუხლი 10. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

10.1 ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელშეკრულების ხელმოწერიდან და მოქმედებს 2019 წლის 12 დეკემბრიდან 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

მხარეთა რეკვიზიტები:

დამკვეთი	შემსრულებელი
შპს საგზაო საშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“	შპს თელავის მუნიციპალიტეტის კეთილმოწყობის სამსახური
ს/კ: 231165529	ს/კ 431437091
ს. ა. ბაკურიძის ქუჩა: ს.ს. „სერპანტინი“	საქართველოს ბანკი
ს/კ: BAGAGE22	ბანკის კოდი BAGAGE22
ს/კ: GE40 KS00 0000 0360 2041 65	ა.ნ. GE48BG000000103077190
მის: თელავი, ფალიაშვილის №27	მის: თელავი, აღადაშვილის №2
ტელ: (0350) 27 30 01	ტელ: (0350) 27 12 37
Email: serpantini2010@mail.ru	დირექტორი:
დირექტორი:	ივანე იორდანიშვილი



LTD Telavi
municipality
Improvement service

რეგისტრაციის ინფორმაცია:
LTD Telavi Municipality
Improvement Service
შპს-ს ი.ნ. 431437091

დანართი 4; კარიერების ლიცენზია



საქართველო

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო

საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
წიალის ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 10001967

2021 წლის „ 19 “ მარტი

(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

გაცემულია — მას „საბაგაო სამშენებლო-სტრუქტურულ კომპანია სერპანტიზმი“-მ

ს/ნ 231 165 529;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი: სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2021 წლის 19 მარტის №367/ს ბრძანებამ.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: —

თელავის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვარდისუბნის მიმდებარე ტერიტორიაზე,
მდ. თურღოზე, „თურღოსხევი I“-ის და „თურღოსხევი II“-ის ყვიშა-ხრეშის საბალო,
K-38-79-6-ნ ნომენკლატურის ტოპოგრაფია (ლიცენზიის განმარტებით ნაწილი);
მიწისა და სამთო მინერალური ზართობი - 108 730 კვ. მეტრი.

მოსაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა: _____

ქვემო-ნოჰოვის ჯამური მოუზონება - 163 095 კუბური მეტრი;

სალიცენზიო პირობები: _____

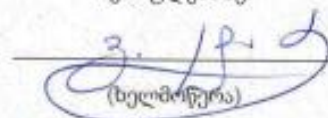
ბანსაგვარულია სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2021 წლის 19
მარტის №367/ს ბრძანებით.

ლიცენზიის მოქმედების ვადა: 5 წელი, 19.03.2021 დან 20.03.2026 მდე

სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



გავეცანი ლიცენზიის პირობებს და
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ
შესრულებაზე.



ბ.ა

დამკვეთი: სსიპ - წიაღის ეროვნული სააგენტო
დამამზადებელი: შპს „კაბადონი +“
სფს-ს რეგისტრაციის № 24-5288



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი
რესურსების მინისტრის

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 7-247

ქ. თბილისი

“30” 04 2009 წ.

შპს საგზაო-სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“-ზე გარემოზე ზემოქმედების
ნებართვის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 24 მუხლის მე-4 პუნქტის,
„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი
პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გაიცეს შპს „სერპანტინი“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა — თელავის რ-ნის, სოფ.
რუისპირის მიმდებარე ტერიტორიაზე ასფალტბეტონის ქარხნის მიმდინარე საქმიანობაზე;
2. ნებართვის მოქმედების ვადა — უვადო;
3. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული
სანებართვო პირობების შესრულება;
4. ეს ბრძანება დაუყონებლივ გაეგზავნოს ნებართვის მფლობელს;
5. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ. თბილისი, ინგოროყვას ქ. №7)
მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №45, 27.04.09 და ლიცენზიებისა და ნებართვების
სამსახურის უფროსის ნიკოლოზ ჭანჭავაძის მოხსენებითი ბარათი.

გ. ხაჩიძე

გვ ზ ა ე ნ ბ ა: ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურს, ნებართვის მიძღვრულ
გარემოს დაცვის ინსპექციას.





საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37,

ეკოლოგიური მსხვერპლის
დასკვნა პროექტზე

№45

„27“ „აპრილი“ 2009წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ასფალტბეტონის ქარხანა
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს საგზაო-სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“. თელავი, ფალიაშვილის ქ. №27
3. განხორციელების ადგილი – თელავის რ-ნი, სოფ. რუისპირის მიმდებარე ტერიტორია, მდ. თურდოს ხევის მარცხენა სანაპირო
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 03.04.09.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – სამეცნიერო-კვლევითი ფირმა „გამა“